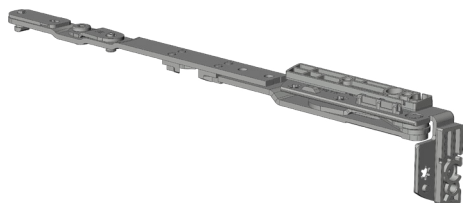


SCHERE SK.IF-N.E.144.RS

5107545



Spezifikation	
Bauteiltyp	Schere ⓘ
Fensterwerkstoff	Kunststoff
Nutmittenlage	13 mm
Falzluft	12 mm
Anschlagseite	DIN rechts
Sichtbarkeit	verdeckt liegend
Öffnungsart/Schaltfolge	Kipp vor Dreh
Falztiefe	29 mm
Farbe	silber
Oberfläche	verzinkt
Bandseitenausführung	activPilot Topstar 2.0
max. zul. Flügelgewicht ⓘ	130 kg
Flügelgewicht - Zusatzbauteil ⓘ	150 kg
Kippöffnungsweite	120 mm
Öffnungswinkel	95 °
Verpackung	Mehrweg

Profilsysteme	
Profilsystem	Elegance, Avantgarde, 88 +

Schere

Die Schere ist für die Verbindung zwischen Fensterflügel und -rahmen an der Oberseite des Fensters zuständig und ermöglicht eine Dreh- und Kippöffnung des Fensterflügels. In der aufliegenden Variante wird die Schere mit dem rahmenseitigen Scherenlager durch einen Scherenlagerstift montiert. Bei der verdeckt liegenden Variante wird sie direkt in der Falz des Rahmens befestigt. In beiden Fällen wird die Schere flügelseitig mit der Oberschiene gekoppelt.

Hinweis

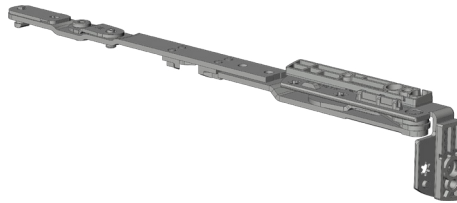
Für den bestimmungsmäßigen Gebrauch berücksichtigen Sie bitte die Informationen aus den Beschlagsübersichten, Montageanweisungen und Anwendungsdiagramme. Alle Rechte und Änderungen vorbehalten

SCHERE SK.IF-N.E.144.RS

5107545

Legende

Bauteiltyp



Maximal zulässiges Flügelgewicht mit Sonderbauteilen

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht für Elemente mit Lagerteilen, die mit Sonderbauteilen verstärkt worden sind, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zur Rate gezogen werden.

Maximal zulässiges Flügelgewicht

Mit diesem Wert wird das maximal zulässige Flügelgewicht, wofür der Fensterbeschlag freigegeben ist, angegeben. Jedoch sind weitere Parameter zu beachten, um die endgültig zulässigen Flügelgrößen zu bestimmen. Hierfür muss das jeweilige Anwendungsdiagramm aus dem Produktkatalog zu Rate gezogen werden.